

PIANO DELLE UNITA' DI APPRENDIMENTO

Istituto Tecnico settore Tecnologico

Indirizzo: Trasporti e Logistica

Articolazione: Conduzione del mezzo

Opzione: Conduzione del mezzo navale

Classe: V**Disciplina: LINGUA INGLESE**

Periodi di svolgimento

periodo	I	II	III
lezione	ottobre dicembre	gennaio febbraio-inizio marzo	marzo maggio
verifica finale	Dicembre-gennaio	febbraio-marzo	maggio

Quadro riassuntivo

UDA n.	Titolo	ore aula	ore fad	totale ore	periodo di svolgimento
1	The ship and the crew. International conventions. IALA Buoyage System. Ship navigation lights.	22	0	22	I
2	The moving air and moving waters.	20	0	20	II
3	Nautical charts. Piloting and plotting. Radio communication. Radio Messages.	20	0	20	III
	totale	62	0	62	

Tavola delle Competenze previste dalle Linee Guida 2010	
Competenza	Descrizione
I	Comprendere messaggi orali
II	Elaborare brevi testi, scritti e orali, anche con 'ausilio di strumenti multimediali
III	Tradurre in italiano brevi testi scritti
IV	Uso di strutture morfosintattiche, lessico e fraseologia, convenzionali e adeguate per affrontare situazioni comunicative sociali e di lavoro

Tavola delle Abilità, previste dalle Linee Guida 2010, collegate all'articolazione in conoscenze di seguito descritte	
Abilità	Descrizione
A1	Comprendere e produrre/utilizzare tipologie testuali in L2 contenenti lessico e concetti del settore tecnico-professionale specifico.
A2	Interagire in L2 con relativa spontaneità utilizzando adeguatamente le strutture e la fraseologia adeguata alle varie situazioni comunicative.

Note
Azioni di recupero ed approfondimento Per ciascuna UDA le attività di recupero possono essere realizzate attraverso percorsi didattici personalizzati di quegli argomenti che risultano di difficile approccio.

Quadri di dettaglio

UDA N. 1 – THE SHIP AND THE CREW. INTERNATIONAL CONVENTIONS. IALA BUOYAGE SYSTEM. SHIP NAVIGATION LIGHTS.	
Competenze da acquisire	I, II, III, IV
Abilità	A1, A2
Conoscenze	THE MAIN PARTS OF THE SHIP, ITS MEASUREMENTS AND SPECIFICATIONS. SHIP CLASSIFICATION. SEAFARING QUALITIES. THE DECK DEPARTMENT: THE SHIP'S CREW, THE MASTER'S RESPONSIBILITIES AND THE SHIP'S PAPERS. IMO AND THE INTERNATIONAL CONVENTIONS; IALA BUOYAGE SYSTEM AND SHIP NAVIGATION LIGHTS.
Contenuti disciplinari minimi	Le parti principali della nave e le sue specifiche. L'organizzazione dell'equipaggio, le responsabilità del capitano e i documenti di bordo. L'IMO e il sistema IALA.
Prerequisiti necessari	Conoscere ed usare la lingua inglese di base per argomenti generali. Conoscere ed elaborare le tecniche di base per la comprensione del testo Saper elaborare un semplice testo orale e scritto Conoscere le strutture morfosintattiche e il lessico di base delle parti della nave.
Attività didattiche e strumenti consigliati	Lezione frontale -dialogata. Appunti. Parte del materiale didattico disponibile nella cartella di archiviazione in rete.
Discipline coinvolte	Scienze della navigazione. Lingua e letteratura italiana
Tipologie di verifica e modalità di valutazione	Verifiche in itinere: prove strutturate e/o semistrutturate – colloquio Verifica finale: prove strutturate e/o semistrutturate Le prove in itinere e la verifica finale concorrono rispettivamente al 40% e al 60% del voto finale. In assenza di prove in itinere il voto finale è determinato dall'esito della verifica finale.

UDA N. 2 – THE MOVING AIR AND MOVING WATERS	
Competenze da acquisire	I, II, III, IV
Abilità	A1, A2
Conoscenze	THE MOVING AIR: AIR MASSES, CONVECTION CIRCULATION, HOW AIR PRESSURE VARIES. CYCLONE AND ANTICYCLONE AREAS. THE MAIN WINDS, PERIODIC AND VARIABLE WINDS. MOVING WATERS :FEATURES OF THE SEA, OCEAN CURRENTS, EBB AND RIP CURRENTS, SLOPING CURRENTS. THE MOON, THE SUN AND THE TIDES.
Contenuti disciplinari minimi	Masse d'aria, aree cicloniche e anticicloniche. Le caratteristiche del mare. Le correnti.
Prerequisiti necessari	UDA N. 1
Attività didattiche e strumenti consigliati	Lezione frontale -dialogata. Appunti. Parte del materiale didattico disponibile nella cartella di archiviazione in rete.
Discipline coinvolte	Scienze della navigazione. Lingua e letteratura italiana
Tipologie di verifica e	Verifiche in itinere: prove strutturate e/o semistrutturate – colloquio

modalità di valutazione	<p>Verifica finale: prove strutturate e/o semistrutturate</p> <p>Le prove in itinere e la verifica finale concorrono rispettivamente al 40% e al 60% del voto finale.</p> <p>In assenza di prove in itinere il voto finale è determinato dall'esito della verifica finale.</p>
-------------------------	--

UDA N. 3 – NAUTICAL CHARTS. PILOTING AND PLOTTING. RADIO COMMUNICATION. RADIO MESSAGES.	
Competenze da acquisire	I, II, III, IV
Abilità	A1, A2
Conoscenze	<p>THE NAUTICAL CHART. GREAT CIRCLE TRACK AND RHUMB LINE.</p> <p>PILOTING AND PLOTTING. DETERMINING THE FIX.</p> <p>INTERNAL TELEPHONE SYSTEM AND NAUTICAL RADIO COMMUNICATION SYSTEM.</p> <p>CALL SIGNS AND MMSI NUMBERS.</p> <p>MESSAGE MARKERS.</p> <p>RADIO MESSAGES: VHF PROCEDURES.</p> <p>READABILITY CODE.</p> <p>PRIORITY OF COMMUNICATIONS.</p> <p>TRANSMITTING/RECEIVING A DISTRESS CALL AND MESSAGE.</p> <p>URGENCY AND SAFETY SIGNALS AND MESSAGES.</p>
Contenuti disciplinari minimi	<p>Identificare e riconoscere le diverse tipologie di carte nautiche.</p> <p>Definire le caratteristiche della rotta lossodromica e della rotta ortodromica. Individuare le procedure per tracciare la rotta in acque costiere. I sistemi di comunicazione a bordo. Trasmissione e ricezione di messaggi.</p>
Prerequisiti necessari	UDA N. 1, 2
Attività didattiche e strumenti consigliati	<p>Lezione frontale -dialogata. Appunti.</p> <p>Parte del materiale didattico disponibile nella cartella di archiviazione in rete.</p>
Discipline coinvolte	Scienze della navigazione. Lingua e letteratura italiana
Tipologie di verifica e modalità di valutazione	<p>Verifiche in itinere: prove strutturate e/o semistrutturate – colloquio</p> <p>Verifica finale: prove strutturate e/o semistrutturate + oral presentation.</p> <p>Le prove in itinere e la verifica finale concorrono rispettivamente al 40% e al 60% del voto finale.</p> <p>In assenza di prove in itinere il voto finale è determinato dall'esito della verifica finale.</p>