

PIANO DELLE UNITA' DI APPRENDIMENTO

Istituto Tecnico settore Tecnologico

Indirizzo: Trasporti e Logistica

Articolazione: Conduzione del mezzo

Opzione: Conduzione del mezzo navale

Classe: IV**Disciplina: LINGUA INGLESE**

Periodi di svolgimento

periodo	I	II	III
lezione	ottobre dicembre	gennaio febbraio-inizio marzo	marzo maggio
verifica finale	Dicembre	febbraio	maggio

Quadro riassuntivo

UDA n.	Titolo	ore aula	ore fad	totale ore	periodo di svolgimento
1	Business logistics. Logistica e TTS. Energia :Fonti rinnovabili e non rinnovabili.	22	0	22	I
2	L'IMO e le principali convenzioni internazionali. Comunicazione radio a bordo. Procedure VHF per chiamate di routine.	20	0	20	II
3	Segnali visivi e segnali sonori. Codici della comunicazione (lettere dell'alfabeto e numeri). Tipi di boe e loro significato. Sistema IALA. Luci di navigazione.	18	0	18	III
	totale	60	0	60	

Tavola delle Competenze previste dalle Linee Guida 2010	
Competenza	Descrizione
I	Comprendere messaggi orali
II	Elaborare brevi testi, scritti e orali, anche con 'ausilio di strumenti multimediali
III	Tradurre in italiano brevi testi scritti
IV	Uso di strutture morfosintattiche, lessico e fraseologia, convenzionali e adeguate per affrontare situazioni comunicative sociali e di lavoro

Tavola delle Abilità, previste dalle Linee Guida 2010, collegate all'articolazione in conoscenze di seguito descritta	
Abilità	Descrizione
A1	Comprendere e produrre/utilizzare tipologie testuali in L2 contenenti lessico e concetti del settore tecnico-professionale specifico.
A2	Interagire in L2 con relativa spontaneità utilizzando adeguatamente le strutture e la fraseologia adeguata alle varie situazioni comunicative.

Note
Azioni di recupero ed approfondimento Per ciascuna UDA le attività di recupero possono essere realizzate attraverso percorsi didattici personalizzati di quegli argomenti che risultano di difficile approccio.

Quadri di dettaglio

UDA N. 1 – Business logistics. Logistica e TTS. Energia: Fonti rinnovabili e non rinnovabili.	
Competenze da acquisire	Comprendere ed esprimersi in lingua inglese in modo sufficientemente corretto e fluido relativamente ai contenuti affrontati.
Abilità	A1 – A2
Conoscenze	BUSINESS LOGISTICS. LOGISTIC SERVICES. TTS. PRIMARY AND SECONDARY TYPES OF ENERGY. RENEWABLE AND NON-RENEWABLE ENERGY SOURCES. PRIME MOVERS.
Contenuti disciplinari minimi	La Logistica e il TTS. L'Energia : tipi di Energia. Fonti rinnovabili e non rinnovabili.
Prerequisiti necessari	Conosce e utilizza le tecniche di base per la produzione e la comprensione di un semplice testo scritto e orale.
Attività didattiche e strumenti consigliati	Lezione frontale -dialogata. Appunti. Listening. Parte del materiale didattico disponibile nella cartella di archiviazione in rete.
Discipline coinvolte	Scienze della navigazione. Lingua e letteratura italiana
Tipologie di verifica e modalità di valutazione	Verifiche in itinere: prove strutturate e/o semistrutturate – colloquio Verifica finale: prove strutturate e/o semistrutturate + oral presentation. Le prove in itinere e la verifica finale concorrono rispettivamente al 40% e al 60% del voto finale. In assenza di prove in itinere il voto finale è determinato dall'esito della verifica finale.

UDA N. 2 – L'IMO e le principali convenzioni internazionali. Comunicazione radio a bordo. Procedure VHF per chiamate di routine.	
Competenze da acquisire	Comprendere ed esprimersi in lingua inglese in modo sufficientemente corretto e fluido relativamente ai contenuti affrontati.
Abilità	A1 – A2
Conoscenze	IMO AND THE MAIN INTERNATIONAL CONVENTIONS. INTERNAL TELEPHONE SYSTEM. THE NAUTICAL RADIO COMMUNICATION SYSTEM. CALL SIGNS AND MMSI NUMBERS. MESSAGE MARKERS. VHF RADIO PROCEDURES FOR ROUTINE CALLS.
Contenuti disciplinari minimi	Convenzioni internazionali: I.M.O. SOLAS. MARPOL. COLREG. INMARSAT. Organizzazione e funzioni delle convenzioni per la sicurezza in mare. Sistema telefonico interno. Il sistema nautico di comunicazione radio Segnali di chiamata e numeri MMSI Procedure radio VHF per chiamate di routine.

Prerequisiti necessari	Conosce e utilizza le tecniche di base per la produzione e la comprensione di un semplice testo scritto e orale. Uda 1.
Attività didattiche e strumenti consigliati	Lezione frontale -dialogata. Appunti. Listening. Parte del materiale didattico disponibile nella cartella di archiviazione in rete.
Discipline coinvolte	Scienze della navigazione. Lingua e letteratura italiana
Tipologie di verifica e modalità di valutazione	Verifiche in itinere: prove strutturate e/o semistrutturate – colloquio Verifica finale: prove strutturate e/o semistrutturate Le prove in itinere e la verifica finale concorrono rispettivamente al 40% e al 60% del voto finale. In assenza di prove in itinere il voto finale è determinato dall'esito della verifica finale.

UDA N. 3 – Segnali visivi e segnali sonori. Codici della comunicazione (lettere dell'alfabeto e numeri). Tipi di boe e loro significato. Sistema IALA. Luci di navigazione.	
Competenze da acquisire	Comprendere ed esprimersi in lingua inglese in modo sufficientemente corretto e fluido relativamente ai contenuti affrontati.
Abilità	A1 – A2
Conoscenze	THE INTERNATIONAL CODE OF SIGNALS. SOUND AND VISUAL SIGNALS. SIGNAL FLAGS. ALPHABET LETTERS AND NUMBERS IN RADIO COMMUNICATIONS. IALA BUOYAGE SYSTEM AND SHIP LIGHTS.
Contenuti disciplinari minimi	Codice internazionale dei segnali, segnali visivi e sonori, bandiere di segnalazione, il sistema di boe IALA, le luci di navigazione.
Prerequisiti necessari	Conosce e utilizza le tecniche di base per la produzione e la comprensione di un semplice testo scritto e orale.
Attività didattiche e strumenti consigliati	Lezione frontale -dialogata. Appunti. Listening. Parte del materiale didattico disponibile nella cartella di archiviazione in rete.
Discipline coinvolte	Scienze della navigazione. Lingua e letteratura italiana
Tipologie di verifica e modalità di valutazione	Verifiche in itinere: prove strutturate e/o semistrutturate – colloquio Verifica finale: prove strutturate e/o semistrutturate Le prove in itinere e la verifica finale concorrono rispettivamente al 40% e al 60% del voto finale. In assenza di prove in itinere il voto finale è determinato dall'esito della verifica finale.