

**PIANO DELLE UNITA' DI APPRENDIMENTO**

Istituto Tecnico settore Tecnologico

Indirizzo: Trasporti e Logistica

Articolazione: Conduzione del mezzo

Opzione: Conduzione del mezzo navale

**Classe: IV****Disciplina: DIRITTO ED ECONOMIA**

Periodi di svolgimento

periodo	I	II	III
lezione	settembre dicembre	gennaio marzo	marzo maggio
verifica finale	dicembre	marzo	maggio

Quadro riassuntivo

UDA n.	Titolo	ore aula	ore fad	totale ore	periodo di svolgimento
1	NOZIONE DI NAVE, IL PORTO	20	0	20	settembre dicembre
2	LA NAVIGABILITA' E I DOCUMENTI DI BORDO	16	0	16	gennaio marzo
3	L'ARMATORE IL COMANDANTE E L'EQUIPAGGIO	19	0	19	marzo maggio
	totale ore	55	0	55	

Quadri di dettaglio

<b>UDA N. 1 - NOZIONE DI NAVE, IL PORTO</b> <b>classe 4</b>	
Competenze da acquisire	SAPER INDIVIDUARE IN CONCRETO GLI ELEMENTI ESSENZIALI DELLA NAVE SAPER IDENTIFICARE NEL CONCRETO UN PORTO ED ESPORRE LE PRINCIPALI ATTIVITA' CON ESEMPI PRATICI RISALENDO ALLE NORMATIVE GIURIDICHE FONDAMENTALI ED AUTORITY CHE LO GOVERNANO
Abilità	RICONOSCERE I CONCETTI DI GALLEGGIABILITA' E DESTINAZIONE ALLA NAVIGAZIONE CONSULTARE LE PRINCIPALI FONTI NORMATIVE RELATIVE ALLA MATERIA PORTUALE
Conoscenze	NOZIONE DI NAVE, NOZIONE DI GALLEGGIANTE, NAVI MAGGIORI E NAVI MINORI, CONCETTO DI STAZZA LORDA E NETTA, NAVI MARITTIME E DELLA NAVIGAZIONE INTERNA. LA NAZIONALITA' DELLA NAVE DEFINIZIONE DI PORTO, CONCETTO DI DEMANIO MARITTIMO, IL RIORDINO DELLA LEGISLAZIONE IN MATERIA PORTUALE (L.28-1-1994, N.84). LE CLASSIFICAZIONI DEI PORTI, LE PRINCIPALI OPERAZIONI PORTUALI E L'ATTIVITA' AMMINISTRATIVA E LA POLIZIA NEI PORTI.
Contenuti disciplinari	NOZIONE DI NAVE, NAVI MINORI, NAVI MAGGIORI,

minimi	NAZIONALITA' DELLA NAVE IL PORTO LE SUE CLASSIFICAZIONI, LE PRINCIPALI OPERAZIONI PORTUALI
Prerequisiti necessari	CONCETTO DI ORDINAMENTO GIURIDICO, DIRITTI REALI, LA PROPRIETA'
Attività didattiche e strumenti consigliati	APPUNTI FORNITI DALL'INSEGNANTE Parte del materiale didattico disponibile nella cartella di archiviazione in rete <a href="#">SERALE-ON-LINE</a>
Discipline coinvolte	-----
Tipologie di verifica e modalità di valutazione	Verifiche in itinere: prove strutturate e/o semistrutturate – colloquio Verifica finale: prove strutturate e/o semistrutturate  Le prove in itinere e la verifica finale concorrono rispettivamente al 40% e al 60% del voto finale. In assenza di prove in itinere il voto finale è determinato dall'esito della verifica finale.

<b>UDA N. 2 LA NAVIGABILITA' E I DOCUMENTI DI BORDO</b> <b>classe 4</b>	
Competenze da acquisire	IDENTIFICARE CON ESEMPI CONCRETI ED ESPORRE I REQUISITI DI UNA NAVE PER LA NAVIGABILITA' E L'UTILITA' E I MOTIVI DELL'ESISTENZA DI UNA DOCUMENTAZIONE DI BORDO
Abilità	RICONOSCERE GLI ELEMENTI ESSENZIALI ALLA NAVIGABILITA' E RICONOSCERE CONCRETAMENTE ALMENO I PRINCIPALI DOCUMENTI DI BORDO
Conoscenze	REQUISITI DI NAVIGABILITA' RELATIVI ALLO STATO FISICO DELLA NAVE, L'ARMAMENTO, L'EQUIPAGGIAMENTO. DOCUMENTI DI BORDO: CARTE DI BORDO, LIBRI DI BORDO, CERTIFICATI ED ALTRI DOCUMENTI
Contenuti disciplinari minimi	L'OBBLIGAZIONE E SUE FONTI E IL CONTRATTO E I SUOI ELEMENTI ESSENZIALI
Prerequisiti necessari	RAPPORTO GIURIDICO; CAPACITA' GIURIDICA E CAPACITA' DI AGIRE.
Attività didattiche e strumenti consigliati	APPUNTI FORNITI DALL'INSEGNANTE Parte del materiale didattico disponibile nella cartella di archiviazione in rete <a href="#">SERALE-ON-LINE</a>
Discipline coinvolte	-----
Tipologie di verifica e modalità di valutazione	Verifiche in itinere: prove strutturate e/o semistrutturate – colloquio Verifica finale: prove strutturate e/o semistrutturate  Le prove in itinere e la verifica finale concorrono rispettivamente al 40% e al 60% del voto finale. In assenza di prove in itinere il voto finale è determinato dall'esito della verifica finale.

<b>UDA N. 3 L'ARMATORE IL COMANDANTE E L'EQUIPAGGIO classe 4</b>	
Competenze da acquisire	RISALIRE DALL'ESEMPIO CONCRETO ALL'ESPOSIZIONE ASTRATTA DELL'ATTITA' TIPICA DELL'ARMATORE O DEL COMANDANTE O DI UN MEMBRO DELL'EQUIPAGGIO
Abilità	SAPER ANALIZZARE I REQUISITI RICHIESTI DALLA LEGGE PER DEFINIRSI ARMATORE E GLI OBBLIGHI DEL COMANDANTE
Conoscenze	LE FIGURE DELL'ARMATORE E DEL PROPRIETARIO. IL RAPPORTO TRA COMANDANTE E ARMATORE. PRINCIPALI TITOLI E QUALIFICHE DELL'EQUIPAGGIO DELLA NAVE MARITTIMA.
Contenuti disciplinari minimi	L'ARMATORE IL PROPRIETARIO. IL RAPPORTO TRA COMANDANTE E ARMATORE. L'EQUIPAGGIO DELLA NAVE MARITTIMA.
Prerequisiti necessari	DEFINIZIONE DI IMPRENDITORE.
Attività didattiche e strumenti consigliati	APPUNTI FORNITI DALL'INSEGNANTE Parte del materiale didattico disponibile nella cartella di archiviazione in rete <a href="#">SERALE-ON-LINE</a>
Discipline coinvolte	-----
Tipologie di verifica e modalità di valutazione	Verifiche in itinere: prove strutturate e/o semistrutturate – colloquio Verifica finale: prove strutturate e/o semistrutturate  Le prove in itinere e la verifica finale concorrono rispettivamente al 40% e al 60% del voto finale. In assenza di prove in itinere il voto finale è determinato dall'esito della verifica finale.